

EXPUNERE DE MOTIVE

În cadrul sistemului economic din țara noastră, transportului îi revine rolul să realizeze deplasarea mărfurilor pe distanțe mari, mici și mijlocii, transporturi ocazionale în partizi mari, mijlocii și mici, a persoanelor, prin curse regulate sau ocazionale, în trafic direct sau ca o prelungire a celorlalte moduri de transport - rutier, cale ferată, naval și aerian -, în trafic intern și internațional.

Acest rol i-l conferă, în primul rând, capacitatea de a realiza o legătură operativă simplă între producător și consumator, printr-un număr redus de operații de încărcare-descărcare și manipulare, prin complementaritate între modurile de transport, cu o mare putere de penetrație în teritoriu.

Prin atribuțiile care-i revin în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Transporturilor realizează politica Guvernului atât în traficul de mărfuri intern și internațional, cât și în cel de persoane, în trafic național și internațional, turistic sau ocazional, executat de unitățile specializate și nespecializate de transport, destinat serviciului public sau în interes propriu.

În perioada anilor 1990-1998 solicitările pentru toate modurile de transport la nivel național au scăzut de la an la an mai ales până în anul 1993 și au continuat într-un ritm mai lent până în anul 1998, ca urmare modificărilor și reșezărilor structurale impuse de trecerea de la o economie centralizată la o economie bazată pe cerințele pieței, atât în domeniul industrial, agricol, al serviciilor, cât și a reducerii substanțiale a producției materiale în majoritatea sectoarelor economice și sistarea unor lucrări de investiții (construcții-montaj).

În aceste condiții, în ultimii ani, s-a realizat programul de restructurare a unităților economice din toate modurile de transport, inclusiv a celor care acționează în domeniul infrastructurilor de transport.

Prin Ordonanța Guvernului nr.11/1997 s-au acordat unele facilități agenților economici din domeniul transporturilor, pentru scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral, ceea ce a creat condițiile tehnice pentru îmbunătățirea siguranței circulației și a protecției mediului înconjurător.

De efectele acestei ordonanțe au beneficiat însă puține unități economice din domeniul transporturilor.

Perioada scursă de la aplicarea acestei ordonanțe a scos în evidență, urmare revendicărilor și propunerilor făcute de Organizațiile patronale și Federațiile sindicale, necesitatea ca acest act normativ să fie reluat în aplicare pentru o perioadă determinată de timp.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

Rada Vasile

